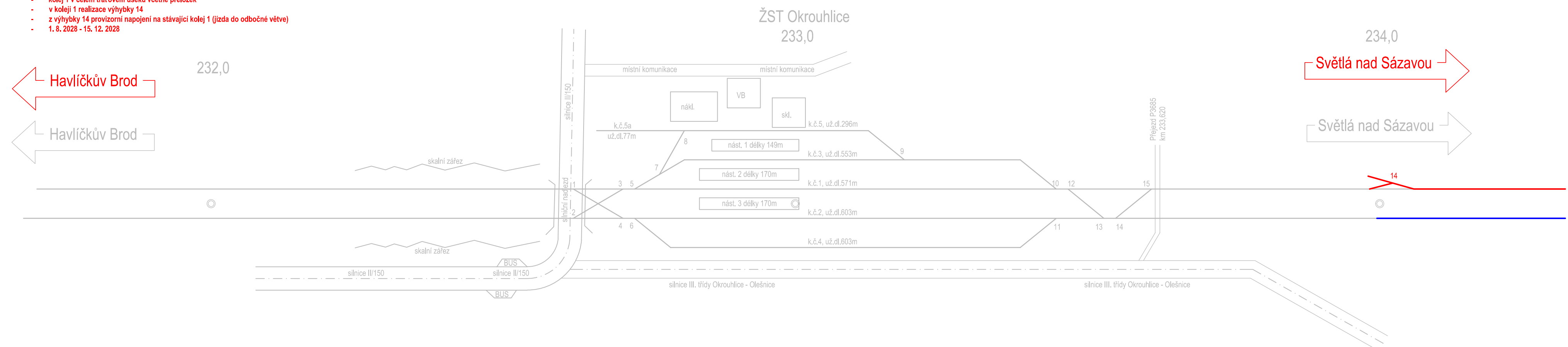


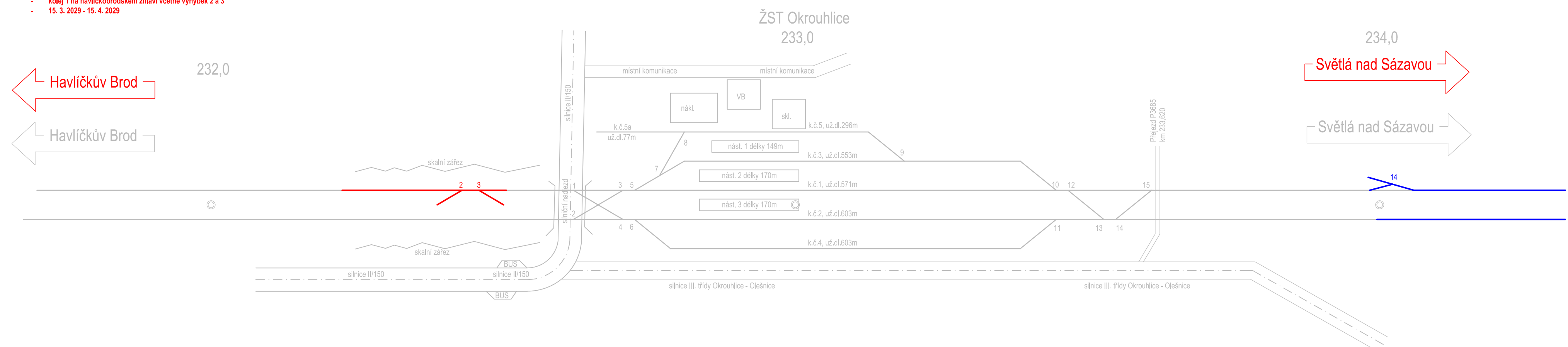
- kolej 2 - v místě přeložek vně drážního tělesa
- kolej 2 - provizorní napojení v km 233,8 na stávající kolej 2
- 16. 3. 2023 - 31. 7. 2023

- kolej 1 v celém traťovém úseku včetně přeložek
- v koleji 1 realizace výhybky 14
- z výhybky 14 provizorní napojení na stávající kolej 1 (jízda do odbočné větve)
- 1. 8. 2028 - 15. 12. 2028

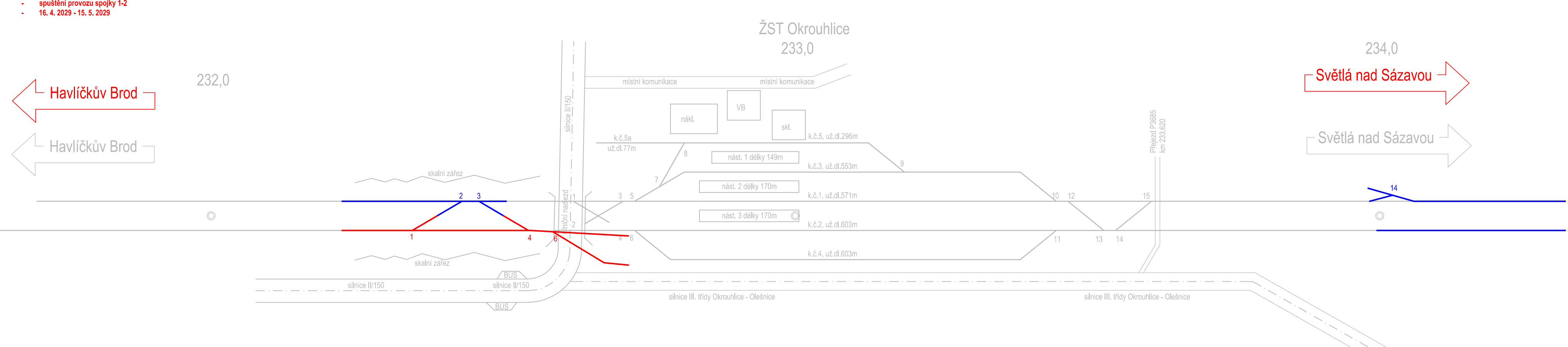


Postup 3

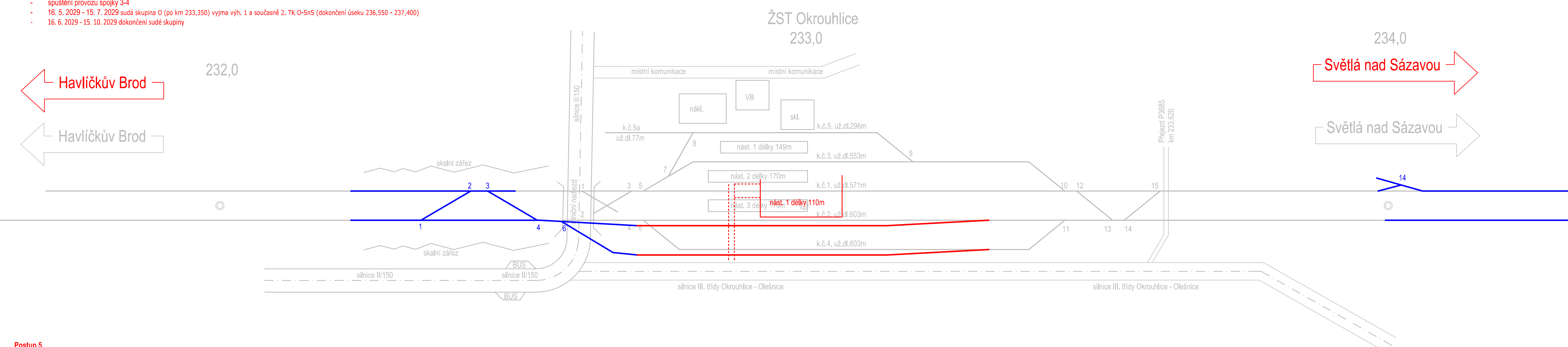
- kolej 1 na havlíčkovobrodském zhlaví včetně výhybek 2 a 3
- 15. 3. 2029 - 15. 4. 2029



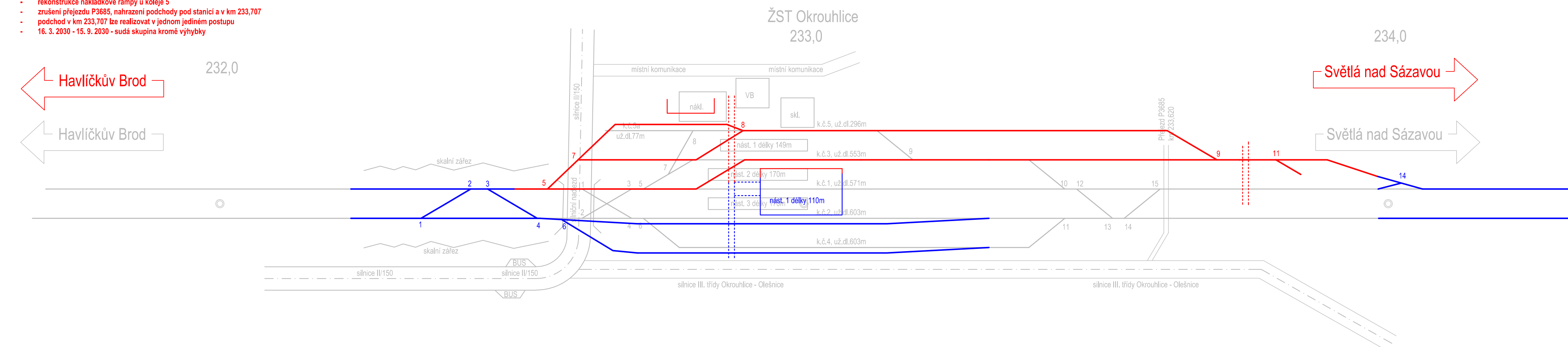
- kolej 2 na havlíčkobrodském zhlaví včetně výhybek 1, 4 a 6
- dokončení koleje č. 2 v tratovém úseku
- spuštění provozu spojky 1-2
- 16. 4. 2029 - 15. 5. 2029



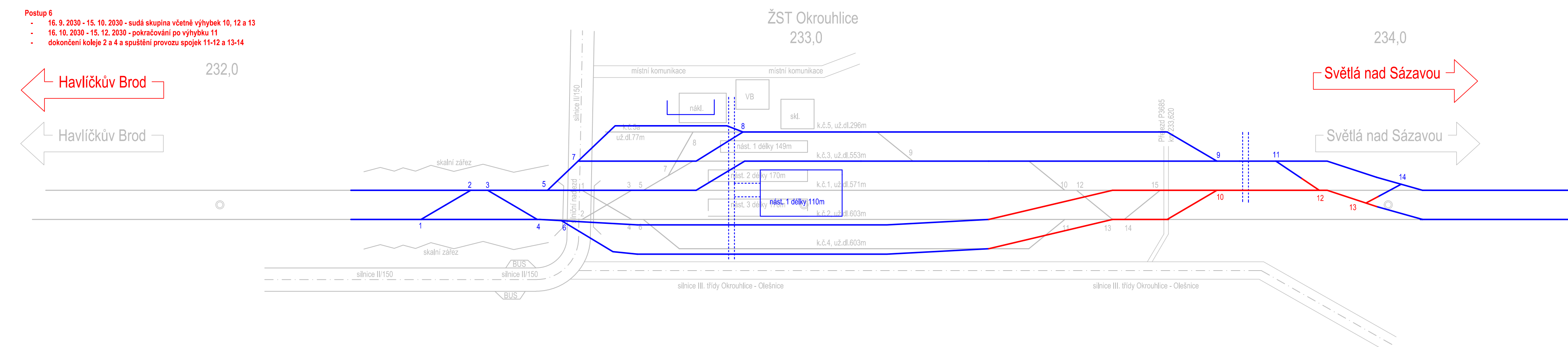
- výstava severní část podchodu a nástupištní hrany u koleje 2
- výstava koleje 2 a 4 až za most přes Lučický potok, kde jsou z prostorových důvodů provizorně napojeny na stávající star
- opěrné zdi v limitující obklopu ve stánkách, úprava výstupů z podchodu na severní straně kolejiště
- spuštění provizory spojky 3-4
- 16. 6. 2029 - 15. 7. 2029 sudá skupina O (po km 233,350) výma výt. 1 a současně 2, TK O-SrS (dokončení úseku 236,550 - 237,400
- 16. 6. 2029 - 15. 7. 2029 dokončení sudé skupiny



- dokončení podchodu na jižní straně, výstavba nástupištní hrany u koleje
- výstavba kolejí 1, 3 a 5 včetně výhybek 5, 7, 8, 9 a 11
- rekonstrukce nákladové rampy u koleje 5
- zrušení přejezdu P1685, nahrazení podchody pod stanicí a v km 233,707
- podchod v km 233,707 lze realizovat v jednom jedném stavebním úseku
- 16. 3. 2030 - 15. 9. 2030 - sudá skupina kromě výhybek

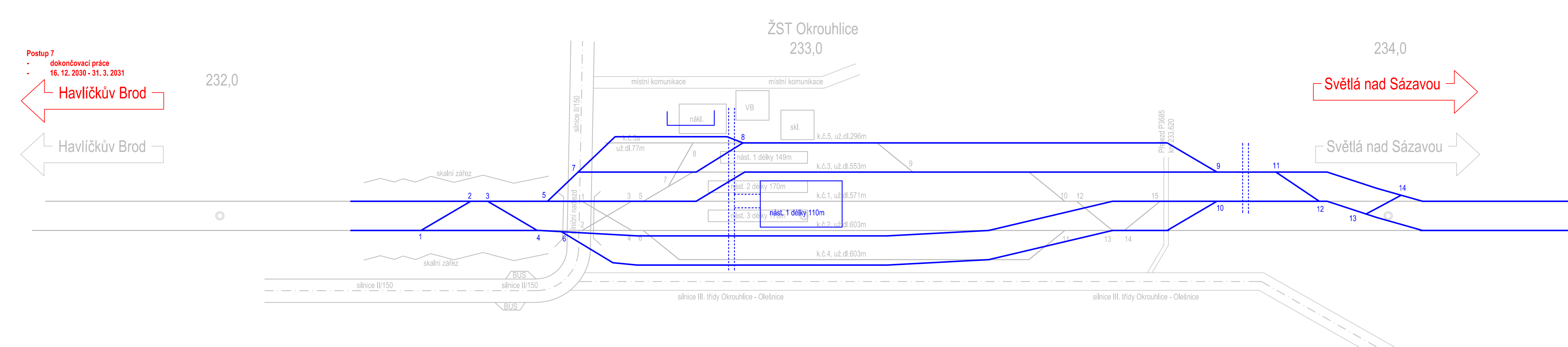


- 16. 9. 2030 - 15. 10. 2030 - sušá skupina včetně výhybek 10, 12 a 13
- 16. 10. 2030 - 15. 12. 2030 - pokračování po výhybku 11
- dokončení koleje 2 a 4 a spuštění provozu spojek 11-12 a 13-14



Postup 7

- dekončovací práce
- 16. 12. 2020 - 31. 3. 2021

[illegible]